

Nowa infrastruktura dla Portu Lotniczego Lublin w Świdniku

Agnieszka Wieczorek
HABA-BETON
Johann Bartlechner sp. z o.o.

W czerwcu 2011 r. firma HABA-BETON Johann Bartlechner sp. z o.o. podpisała ze Skanska S.A. umowę na dostawę prefabrykatów betonowych w ramach inwestycji pn.: „Budowa drogi startowej, drogi kołowania, oświetlenia nawigacyjnego, kanalizacji kablowej i fundamentów, sieci teletechnicznych wraz z odwodnieniem nawierzchni. Część III – budowa odwodnienia na polu naziemnego ruchu lotniczego (droga startowa, droga kołowania, płyta postojowa) dla Portu Lotniczego Lublin S.A. (Świdnik)”.

Firma Skanska podpisała umowę z inwestorem opiewającą na kwotę 7,1 mln zł, a prace zobowiązała się zrealizować w ciągu 9 miesięcy. Lotnisko w Świdniku ma zostać oddane do użytku pod koniec 2012 r. Wyposażone będzie w pas startowy o długości około 2,5 km, który będzie mógł przyjąć samoloty wszystkich typów. Wartość inwestycji wynosi około 350–400 mln zł.

W ramach kontraktu spółka HABA-BETON w okresie zaledwie 4 miesięcy dostarczyła na budowę około 3 km rur żelbetonowych, w tym: DN300 – 102 m, DN400 – 72 m, DN500 – 144 m, DN600 – 990 m, DN800 – 123 m, a DN1000 – 1410 m. Specjalnie na potrzeby tej inwestycji firma wyprodukowała wszystkie rury żelbetonowe z klasy betonu B55. Musiały one spełniać restrykcyjne wymogi dotyczące obciążeń lotniskowych tak, aby mogły zostać zabudowane w drodze kołowania oraz pasie startowym. Prefabrykaty żelbetonowe HABA-BETON jako jedne z niewielu sprostały wymogom jakościowym. Parametry rur dla tej inwestycji były następujące: lotniskowa klasa

Na potrzeby budowy infrastruktury w powstającym Porcie Lotniczym Lublin w Świdniku w ciągu 4 miesięcy dostarczono tam około 3 km rur do odwodnienia terenu.

Musiały one spełniać restrykcyjne wymogi dotyczące obciążeń lotniskowych

obciążenia, wodoszczelność W-12, nasiąkliwość $n_w \leq 4\%$, stopień mrozoodporności w wodzie F 150, zaś stopień mrozoodporności w roztworze chlorku sodu NaCl F 50. Dzięki własnej flocie samochodowej spółka była w stanie sprostać rygorystycznemu harmonogramowi dostaw.

Lotnisko Świdnik jest tylko jednym z kilku portów, na potrzeby którego firma HABA-BETON dostarczała rury do odwodnienia terenu. W 2009 r. prefabrykaty żelbetonowe zostały zabudowane na lotnisku Lublinek w okolicy Łodzi, w 2011 r. w trakcie rozbudowy Portu Lotniczego Ławica w Poznaniu, a obecnie na lotnisku w Rzeszowie. Współpraca pomiędzy firmami Skanska S.A. a HABA-BETON układa się od wielu lat bardzo pomyślnie. ■



100

LAT OD 1912 ROKU

HABA-BETON
MONOLITHIC IDEAS WWW.HABA-BETON.EU

DROGOWE BARIERY OCHRONNE

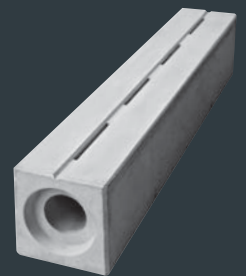
Nowość
w ofercie

REBLOC® 80/100 zgodne z PN EN 1317

Najważniejsze zalety w skrócie

- lżejsze elementy umożliwiają efektywniejszą logistykę
- szybki montaż dzięki długim i wąskim elementom
- brak luźnych części dzięki innowacyjnemu systemowi sprzęgieł
- możliwość zastosowania do zabezpieczenia pasa zieleni oraz poboczy
- bardzo niskie koszty utrzymania wpływają na podwyższenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym
- elementy specjalne zapewniają bezproblemowy montaż nawet w ciężkich warunkach

PFUHLER RINNE



Rynna z inteligentną szczeliną

Zalety odwodnienia »Pfuher Rinne«:

- bardzo odporne nawet przy bardzo dużych naciskach,
- nadzwyczajnie wysoka nośność elementów,
- idealne do zastosowania w obszarach zagrożenia wód w instalacjach przechowywania, odprowadzania oraz kompensacji substancji niebezpiecznych
- odwodnienie pewne, skuteczne oraz bezpieczne
- ekonomiczne rozwiązanie dzięki łatwemu montażowi oraz niskim kosztom utrzymania,
- w 100% powtórnie przetwarzalne

Kompletny program produkcyjny znajdziesz Państwo na naszej stronie internetowej www.haba-beton.pl



HABA-BETON | Johann Bartlechner Sp. z o.o. | ul. Niemiecka 1
Olszowa PL 47-143 Ujazd | telefon +48/77/405 69 00