

?????????
?????????



Rok 2012 rokiem odwodnień „Pfuhler Rinne”

Rok 2012 jest bardzo udany dla firmy HABA-Beton Johann Bartelchner sp. z o.o. pod względem inwestycji z zastosowaniem odwodnień liniowych. „Pfuhler Rinne” wykorzystano m.in. przy modernizacji drogi kołowania w Porcie Lotniczym Rzeszów-Jasionka oraz budowie MOP-ów wzdłuż autostrady A2

Jedną z większych inwestycji w Polsce, realizowanych w tym roku z zastosowaniem odwodnień liniowych „Pfuhler Rinne”, była budowa Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP): Nowostawy, Niesiulków, Parma, Polesie oraz Punktu Poboru Opłat przy autostradzie A2 (głównym wykonawcą jest firma Eurovia Polska S.A.). W ramach tego kontraktu HABA-Beton w okresie zaledwie dwóch miesięcy dostarczyła około 3 km żelbetonowych odwodnień liniowych, w tym profile P20R, P2030, P30R, P3040 oraz studzienki odpływowe, jak również elementy rewizyjne dla tych własnie profili. Specjalnie na potrzeby tego przedsięwzięcia firma zmobilizowała swoje zasoby, aby w tak krótkim czasie dostarczyć na budowę wszystkie potrzebne fragmenty. Warto tutaj podkreślić, że odwodnienia „Pfuhler Rinne” jako jedyne w klasie obciążenia D 400 nie wymagają specjalnych zbrojonych koryt oraz fundamentów, które znacznie wydłużają czas ich układania, a także podwyższają koszty inwestycji. Parametry odwodnień dla inwestycji przy A2 były następujące: drogowa klasa obciążenia, wodoszczelność W12, nasiąkliwość około 3%, stopień mrozoodporności w wodzie F 150, zaś stopień mrozoodporności w roztworze chlorku sodu NaCl F 50. Dzięki własnej flocie transpor-

towej firma była w stanie sprostać rygorystycznemu harmonogramowi dostaw.

Kolejnymi wymagającymi inwestycjami były: „Rozbudowa i modernizacja równoległej drogi kołowania i dróg szybkiego zejścia” oraz „Modernizacja i rozbudowa nawierzchni lotniskowych wraz z towarzyszącą infrastrukturą zachodniej części Portu Lotniczego Rzeszów – Jasionka” (głównym wykonawcą jest firma MAX BÖGL sp. z o.o.). W ramach kontraktu w ciągu miesiąca dostarczono prawie 1 km żelbetonowych odwodnień liniowych o profilach P2030, P30R, P3040 oraz studzienki odpływowe, jak również elementy rewizyjne w lotniskowej klasie obciążenia F 900. Odwodnienia te cechuje bardzo duża wytrzymałość i żywotność oraz prostota montażu. Zostało to potwierdzone m.in. poprzez otrzymanie: „Orzeczenia o przydatności do stosowania na terenach lotniskowych”, (wydanego przez Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych), rekomendacji Instytutu Techniki Budowlanych oraz Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, jak i licznych pozytywnych opinii inwestorów, biur projektowych oraz wykonawców.

Zapraszamy do odwiedzenia naszej strony internetowej www.haba-beton.eu, gdzie znajdują się m.in. fotogalerie z ww. budow. ■