



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 426 Strzelce Opolskie – Olszowa (węzeł A4)

■ HABA-Beton Johann Bartlechner Sp. z o.o.

W październiku rozpoczęła się rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 426, dojazd do autostrady A4, na czterokilometrowym odcinku między miejscowościami Strzelce Opolskie a Olszową. Przebudowa drogi pochłonie ok. 9 mln zł. Inwestycja w dużej mierze zostanie finansowana przez Unię Europejską. Zakończenie planowane jest na koniec listopada 2010 r.

Rosnąca potrzeba poprawienia funkcjonowania infrastruktury naszego kraju, spowodowana m.in. przez dynamiczny wzrost międzynarodowych przewozów przez terytorium naszego państwa oraz potrzebę dostosowania polskiej sieci drogowej do norm europejskich, wymusza na nas oraz na naszych sąsiadach systematyczny rozwój. Firma HABA-Beton Johann Bartlechner Sp. z o.o. rozpoczęła obsługę kolejnej drogowej inwestycji na terenie Opolszczyzny, którą jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 426, łączącej miejscowość Strzelce Opolskie z autostradą A4. Rury o profilu gardzielowym o średnicy DN 1200/900 posłużą do zbudowania przepustów.

Inwestycja wykonywana jest przez firmę DROGBUD Sp. z o.o. z Luboienki k. Częstochowy. Kierownik budowy, Maciej Adamus, nakreślił obraz prowadzonej inwestycji, w tym zastosowania rur naszej produkcji. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 426 nie jest pierwszą inwestycją, przy której stosujemy produkty firmy HABA-Beton” – wyjaśnił. – „W tym przypadku wmontowane zostaną m.in. rury o profilu gardzielowym, które posłużą do wykonania przepustów pod drogą. O ile wiem, firma HABA-Beton jest z jedną z nielicznych firm produkujących tego typu rury, które

charakteryzują się szczególnie dużą wytrzymałością, dzięki czemu były wielokrotnie używane jako zbiorniki retencyjne na terminalach kontenerowych oraz jako kanały na lotniskach lub przepusty pod torami kolejowymi”.

Realizowana przez naszą firmę inwestycja polega na rozbudowaniu i podniesieniu standardu drogi wojewódzkiej nr 426 biegnącej z miejscowości Strzelce Opolskie do miejscowości Olszowa (węzeł A4). Droga ta zostanie poszerzona do szerokości 2 x 3,5 m, wraz ze wzmocnieniem do parametrów dla dróg klasy G. Przy drodze zostanie wybudowany chodnik i zatoczki dla autobusów.

Planowane oddanie budowy nastąpi pod koniec listopada 2010 r. Zdajemy sobie sprawę, iż jest to jedna z ważniejszych dróg w powiecie strzeleckim, dlatego staramy się w jak najszybszym tempie zakończyć tę inwestycję i oddać nową, szerszą drogę do użytku, ułatwiając tym samym dojazd do autostrady A4 oraz takich miejscowości, jak Kędzierzyn-Koźle. Inspekcja Transportu Drogowego uzyska ułatwienia w kontroli pojazdów dzięki przygotowaniu specjalnego miejsca kontrolnego oraz wagi umożliwiającej ważenie pojazdów ciężarowych.